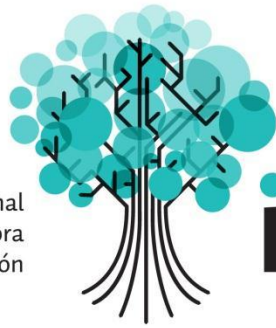


Consejo Nacional  
de la Industria Maquiladora  
y Manufacturera de Exportación



**index**

2012

## INDEX NOTICIAS



SINTESIS INFORMATIVA DE PRENSA

31/01/2012

## INDEX

1. [No repuntan inversiones](#)

A pesar de ser la aduana más importante de México, hace falta mucho para ser lo que fuimos hace diez años, en el área industrial, indicó Pedro Díaz Puerto.

## SECTOR

2. [Impulsarán aeronáutica de defensa](#)

Con la incorporación de México al Acuerdo de Wassenaar la industria aeronáutica en el País tendrá la posibilidad de acceder al mercado de la defensa mundial.

3. [Vigilarán con cámaras cumplimiento de NOM 012](#)

Se canalizarán recursos para la construcción de un centro de monitoreo, para revisar que se lleven adecuadamente las verificaciones.

4. [Ferromex, SCT y CFE logran acuerdos para agilizar paso en Manzanillo](#)

Ferromex, abrió una ventana diaria de las 2:30 a las 5:30 Hrs., al tránsito del autotransporte.

5. [Aumenta 93.8% la producción de cobre](#)

La producción de plata aumentó un 5 por ciento en noviembre a tasa interanual a 317 mil 466 kilogramos

6. [Empresas manufactureras pierden 7 mil 800 empleos en noviembre](#)

Opera el sector a 79% de capacidad.

## COMERCIO EXTERIOR

7. [Entra en vigor nuevo tratado](#)

Tiene el País ya 13 acuerdos. Inician México y Perú, a partir de mañana, la desgravación de varios productos

8. [Subirán envíos de electrónica](#)

Espera un incremento en sus exportaciones del 11 por ciento comparado con el año anterior.

9. [Rechaza la IP mexicana TLC con Brasil](#)

Recomienda a la SE dejar negociaciones para el próximo sexenio. El piso no está parejo, señala Mario Sánchez. Esta semana entregarán carta a Bruno Ferrari.

## INVERSIONES

10. [Invierte Siemens 2.5 mdd en Jalisco](#)

Nuevo centro de manufactura especializada de más de 6 mil metros cuadrados será destinado a la fabricación de tableros eléctricos y podría generar hasta 150 nuevos empleos.

## COMPETITIVIDAD

11. [Hacen del Bajío imán automotriz](#)

Atraen a armadoras y a sus proveedoras

12. [México, atractivo para los inversionistas británicos](#)

Duplicar intercambio comercial en 2015, meta. Buscan revertir la mala imagen por inseguridad. Falta de transporte y logística, obstáculos.

## ECONOMIA NACIONAL

13. [Economía mexicana creció 4% real en 2011, anticipa SHCP](#)

Déficit público de 0.6% del PIB, sin inversión de Pemex.

## ECONOMIA GLOBAL

14. [Recortará Nokia Siemens 4 mil empleos](#)

La empresa lucha por generar ganancias en un mercado dominado por Ericsson

15. [OMC ratifica fallo contra China por aplicar medidas restrictivas](#)

La SE anotó que China aplicó aranceles, cupos y licencias de exportación, así como un sistema de precios mínimos para evitar su salida a otros países.

## INDEX

### 1 No repuntan inversiones

Fuente El diario de victoria

Por Javier Juárez Alfaro

31 de enero de 2012

NUEVO LAREDO, Tam.- A pesar de ser la aduana más importante de México, hace falta mucho para ser lo que fuimos hace diez años, en el área industrial, indicó Pedro Díaz Puerto, ex presidente de la Asociación de Maquiladoras de Exportación de Nuevo Laredo (Amenlac).

“Somos una ciudad con una logística impresionante, pero la inversión no llega, hace falta mucho por ser lo que fuimos hace diez o 15 años, es importante desarrollar mayor inversión de industria, somos la aduana más importante en flujo comercial y de mayor capacidad en México, además de una excelente relación sindical, pero nos faltan inversionistas”, comentó.

Según Díaz Puerto falta mucha promoción para la ciudad, así como incentivar a empresas para que se establezcan en Nuevo Laredo, además entre otros puntos generar una infraestructura competitiva en

coordinación con los tres niveles de Gobierno.

Por tal motivo exhorta a empresas, y a todos los que participan en el rubro de la maquiladora, para que continúen buscando el crecimiento de Nuevo Laredo, ahora con Index Nuevo Laredo, anteriormente Amenlac.

“En nuestra ciudad contamos con ingenieros, licenciados, técnicos de primer nivel, capacitados en diferentes rubros y con un gran potencial de conocimiento con lo que se fortalecerá y logrará un crecimiento constante en el rubro industrial”, concluyó.

2011, AÑO POSITIVO: INDEX

NUEVO LAREDO, Tam.- El 2011 fue un año muy positivo no sólo para la industria establecida en la zona fronteriza, sino también la que se encuentra en el resto del país, aunque hubo algunas bajas de empresas establecidas en ciudades conflictivas, así lo dio a conocer Luis Alfonso Aguirre

Lang, presidente nacional del Consejo de Industrias de exportación (Index).

“Hubo algunas bajas de empresas establecidas en estas ciudades conflictivas, sin embargo, no hay el número tan importante de empresas que se hayan movido a otras regiones o hayan cerrado y lo más interesante es que siguen aperturando en estas ciudades fronterizas nuevas empresas Index y generando empleos en la región”, aseguró.

Aguirre Lang indicó que la inseguridad ha tenido en algunas ciudades un peso importante en la toma de decisiones, sin embargo, en algunas regiones no existe ningún problema de este tipo por lo que las empresas están trabajando con los tiempos establecidos.

En la franja fronteriza se encuentra ubicado el 70 por ciento de las empresas a nivel nacional.

El presidente nacional del Consejo de Industrias de exportación (Index) indicó que en el rubro maquiladora, representa un millón 890 mil empleos directos y más de cuatro millones de empleos indirectos, el 65 por ciento de las exportaciones de México y más de 23 mil millones de dólares de divisas netas generadas por año.

Por lo que indicó que en Nuevo Laredo es importante que tanto el sector público, como autoridades estatales y municipales echen a andar los proyectos estratégicos (aeropuerto de carga, recinto fiscalizado) para que esto venga a convertir la diversificación de servicios y de manufactura que tanto se requiere en la ciudad.

Precisó que con la ubicación geográfica de Nuevo Laredo, sumada al gran movimiento de comercio internacional es un punto perfecto para empujar fuertemente los nichos de mercado conocidos como "las tres R": centros de reparación, refabricación y reacondicionamiento.

## SECTOR

### 2 Impulsarán aeronáutica de defensa

Fuente Reforma

Por Silvia Olvera

31 de enero de 2012

Con la incorporación de México al Acuerdo de Wassenaar la industria aeronáutica en el País tendrá la posibilidad de acceder al mercado de la defensa mundial, que tiene un valor cuatro veces más grande que la comercial, coincidieron directivos de la Federación Mexicana de la Industria Aeroespacial (Femia).

Carlos Bello, director de este organismo, mencionó que el sector ya se estaba preparando y ahora ya con el acceso, podrán comprar máquinas tan

especializadas a las que antes no tenían acceso.

"Al firmar este convenio México manifiesta que no va a utilizar estas máquinas para hacer bombas, pero si las podrá operar y utilizar en algunas cosas de manufactura aeroespacial de defensa, mercado que es cuatro veces más grande que el de la comercial.

"Vamos a poder producir GPS, productos electrónicos y otros componentes que antes no podíamos manufacturar en el País".

Flavio Díaz Mirón, presidente de la Femia, quien es a su vez representante de Bombardier Transportation en México, describió que al 2008, que son los datos más recientes, el valor del mercado aeronáutico civil era de 450 mil millones de dólares a nivel mundial, mientras que el de la aeronáutica de la defensa los 2 billones de dólares.

"Es un mercado que al día de hoy no participamos, pero con la suscripción al Tratado de Wassenaar, se está dando un nuevo capítulo para México.

"El acuerdo de Wassenaar, es uno de los más importantes regímenes multilaterales de control de exportaciones y la Femia trabaja codo a codo con el Gobierno para afinar todo un programa porque en ese tratado están suscritos países que tienen gastos en sus departamentos de defensa".

Desde el 20 de enero de este año México fue admitido como integrante del Acuerdo de Wassenaar, y ahora lo que falta es que reciba algunas certificaciones mundiales para poder

manufacturar y vender componentes de la aeronáutica de la defensa.

Díaz Mirón dijo que solo era cuestión de que el País fuera aceptado en ese Acuerdo para empezar a mostrar las credenciales y la capacidad que tiene para ingresar a ese mercado.

¿Qué es?

El Acuerdo Wassenaar es un convenio que busca contribuir a la estabilidad y seguridad nacional e internacional, mediante la promoción de transparencia y responsabilidad en

transferencias de armas, productos de doble uso y tecnología.

·Los Estados participantes buscan asegurar que las transferencias de estos artículos no contribuyan al desarrollo de las capacidades militares que minen estos objetivos.

·Entre los países miembros destacan Argentina, Bélgica, Canadá, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Italia, Japón, Holanda, España, Suiza, Suecia, Reino Unido, EU y México.

### 3 Vigilarán con cámaras cumplimiento de NOM 012

Fuente T21.com

Por Sarai Cervantes

31 de enero de 2012

MÉXICO, DF., 31 de enero.- Con una inversión de 14 millones de pesos (mdp), la Dirección General de Autotransporte Federal de la Secretaría (Ministerio) de Comunicaciones y Transportes (SCT), instalará cámaras en su Centro de Control de Pesos y Dimensiones para el Autotransporte de Carga en

Calamanda, Querétaro, a fin de vigilar durante las 24 horas el cumplimiento de la NOM-012.SCT-2-2008, que regula el peso y las dimensiones máximas con las que pueden circular los vehículos de autotransporte.

Miguel Elizalde, director general de Autotransporte Federal, detalló a T21 que la dependencia prevé tener listo para este año dicho proyecto, el cual busca obtener datos estadísticos, que permitan saber qué es lo que pasa con el cumplimiento de la citada norma en el centro de pesaje ubicado en la

Autopista México – Querétaro, del kilómetro 197+280 al kilómetro 198+980.

“No buscamos multar a los transportistas a través de estas cámaras. La intención es obtener datos estadísticos que nos permitan saber qué es lo que está pasando con el cumplimiento de dicha norma sin la necesidad de tener inspectores que estén revisando. La idea es que las cámaras detectoras realicen un monitoreo las 24 horas del día”, explicó sin precisar cuántas cámaras serán utilizadas para este proyecto.

El directivo dijo que con estas medidas la dependencia busca dar transparencia en los procesos de

revisión a los transportistas, pero también ver qué tanto de las cifras que se obtienen a través de dicho proyecto coinciden con las inspecciones que realiza su Centro de Control de Pesos y Dimensiones para el Autotransporte de Carga ubicado en ésta región.

Agregó que con la inversión destinada para este 2012, también se canalizarán recursos para la construcción de un centro de monitoreo, para revisar que se lleven adecuadamente las verificaciones físico mecánicas de los camiones de carga y de los centros de capacitación para operadores.

“Con estos recursos reforzaremos las operaciones existentes. Por el momento

en la SCT no se han asignado inversiones para construir nuevos Centros para la revisión de la NOM 012, aun cuando hay estados, como Chihuahua, que están interesados en contar con este tipo de revisiones”, puntualizó.

De acuerdo con datos de la SCT, en México hay cinco centros de pesaje fijos los cuales están ubicados en Querétaro, Baja California, Tamaulipas, Jalisco y Tlaxcala y 59 plataformas (básculas móviles). En 2011 la SCT realizó a nivel nacional 177 mil 008 verificaciones, de las cuáles 6 mil 222 procedieron a multas, es decir 3.5% del total de revisiones.

#### 4 Ferromex, SCT y CFE logran acuerdos para agilizar paso en Manzanillo

Fuente T21.com

Por Redacción

31 de enero de 2012

MÉXICO, DF., 31 de enero.- Ferromex dio a conocer que logró un acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y el Gobierno de Colima, para evitar el paso de vehículos con gas y otras cargas en la zona

urbana y por las vías de la terminal ferroviaria.

En un comunicado, la ferroviaria informó que los organismos gubernamentales se comprometieron a desarrollar durante 2012, dos pasos a desnivel a fin de que los tráfcos de

autotransporte procedentes de terminales de gas y de la termoeléctrica, no atraviesen por las vías de la terminal ferroviaria.

Entre los acuerdos destacan que la SCT se comprometió a iniciar a más tardar en marzo próximo la construcción del

primer paso a desnivel en el kilómetro I-612 + 470, con recursos etiquetados en el Presupuesto de Egresos de la Federación, como parte del proyecto ejecutivo "Reposición de la vialidad de la barra de Campos".

La dependencia también acordó convertirla brecha conocida como "Callejón Punta de Campos", un camino local, en una vialidad de tránsito de doble sentido a base de doble riego de sello, para vehículos de autotransporte en dos sentidos, una vez que el Gobierno del Estado de Colima libere los terrenos correspondientes.

Ferromex, en cumplimiento con sus objetivos de seguridad y eficiencia, abrió desde 17 de enero pasado, una ventana diaria de las 2:30 a las 5:30 Hrs., al tránsito del autotransporte (autotanques con gas, entre otros), a través de un cruce a nivel de vías temporal, complementado por la instalación de un equipo de señalización de control de paso.

La CFE se obliga también a instalar otro equipo similar en el cruce de la misma

vialidad con el nuevo libramiento ferroviario, en el km 11 + 198, para permitir el cruce de los vehículos automotores durante las 24 horas, de manera temporal, hasta el la puesta en servicio de otro paso a desnivel que se construirá en ese sitio.

De esta forma, la reapertura de los cruces por las vías concesionadas a Ferromex quedó sujeta a las autorizaciones formales de la SCT, y a que se deslinde a Ferromex de los accidentes que pudieran ocurrir en dichos cruces, dado que esas vías se encuentran en la entrada de los patios de clasificación de carros, y cuentan con un alto tráfico ferroviario.

A su vez, el gobierno del Estado de Colima, el Ayuntamiento de Manzanillo y la SCT, se comprometieron a que en febrero próximo se realizarán las gestiones correspondientes a fin de obtener los recursos económicos para la construcción, en este año, del segundo paso a desnivel, en el km 11 + 198 del Libramiento Ferroviario Manzanillo.

La SCT se comprometió a entregar los programas de ejecución de los trabajos de las obras para ambos pasos superiores, y aceptó que, en caso de incumplir dichos compromisos se cerrarán los cruces a nivel.

La firma ferroviaria suspendió las denuncias ante la PGR en contra de los protagonistas de recientes bloqueos al ferrocarril en el Municipio de Manzanillo, tipificados como "Ataques a las vías generales de comunicación", como parte de ese convenio.

El acuerdo fue signado por René Rodríguez Alcaraz, Secretario General del Gobierno de Colima; Nabor Ochoa López, Presidente Municipal de Manzanillo; Benito García Meléndez, Director General del Centro SCT Colima; Héctor Martínez, Director General Adjunto de Transporte Ferroviario Multimodal-SCT, Arturo Guzmán Ruiz, Residente General de Construcción de CFE y Lorenzo Reyes Retana, Director General Adjunto de Ferromex.

## 5 Aumenta 93.8% la producción de cobre

Fuente reforma

Por Reuters

31 de enero de 2012

Cd. de México México (31 enero 2012).- La producción de cobre de México subió un 93.8 por ciento en noviembre frente a mismo mes del año previo, impulsada por la reanudación de actividades de la mina Buenavista.

México produjo 37 mil 728 toneladas de cobre en noviembre, dijo este martes el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

La producción de plata aumentó un 5 por ciento en noviembre a tasa interanual a 317 mil 466 kilogramos; mientras que la de oro se incrementó un 0.3 por ciento a 6 mil 430 kilogramos.

La producción de zinc bajó un 33.1 por ciento, a 30 mil 739 toneladas; mientras que la de plomo cayó un 22.4 por ciento, a 12 mil 422 toneladas.

La producción minerometalúrgica del País aumentó un 15 por ciento en

noviembre frente al mismo mes del 2010, mientras que en cifras desestacionalizadas se elevó un 0.05 por ciento en noviembre frente al mes anterior, dijo el Inegi.

La mina Buenavista, llamada anteriormente Cananea y propiedad del gigante del cobre Grupo México, reabrió sus puertas en el 2010 y empezó a producir a finales de ese año después de una huelga que la mantuvo cerrada durante 3 años.

## 6 Empresas manufactureras pierden 7 mil 800 empleos en noviembre

Fuente El Financiero

Por Eduardo Jardón

31 de enero de 2012

Las empresas manufactureras en México perdieron siete mil 800 empleos en noviembre, ante la desaceleración por la que atraviesa el sector.

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) informó que el personal ocupado disminuyó 0.16 por

ciento respecto al mes previo, en las cifras ajustadas por estacionalidad.

A tasa anual, el número de trabajadores creció 1.6 por ciento en el mes de referencia, cifra similar a la de octubre, con lo que se mantuvo en su menor nivel en poco más de año y medio.

Los resultados se desprenden de la Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera, que reveló que en el penúltimo mes de 2011 las empresas del sector laboraron a 79.1 por ciento de su capacidad, por debajo del 79.9 por ciento del mes previo.

En las fábricas de fibras químicas se presentó el mayor nivel de planta utilizada, con 99.4 por ciento, seguidas de las empresas que elaboran cereales, con 95.5.

Con menor nivel resultó la fabricación de productos de herrería, con 44.3 por ciento, y la fabricación de películas, placas y papel fotosensible para fotografía, con 50 por ciento.

### Repunta en transporte

Por actividad económica, el personal ocupado aumentó 14.5 por ciento anual en las empresas relacionadas con la fabricación de equipo de transporte.

También se presentó un mayor avance en la industria dedicada a la elaboración de maquinaria y equipo, donde subió 7.7 por ciento, y en las

industrias metálicas básicas, con 6.3 por ciento más.

Por el contrario, el número de trabajadores en las fábricas de productos metálicos bajó 5 por ciento, en las de elaboración de prendas de vestir el descenso fue de 4.9 por ciento, y en la manufactura de equipo de computación, comunicación y medición la contracción fue de 4.3.

## COMERCIO EXTERIOR

### 7 Entra en vigor nuevo tratado

Fuente Reforma

Por Ulises Díaz

31 de enero de 2012

El Acuerdo de Integración Comercial entre México y Perú es el tratado de libre comercio número trece que entra en vigor y convierte a esta economía sudamericana en el socio número 43 con el cual el País establece relaciones preferenciales.

A partir de mañana habrá una desgravación arancelaria que será inmediata para algunos productos como textiles o papel o que se hará en

bloques en un plazo de hasta 10 años, como es el caso de alimentos.

El acuerdo también prevé cupos específicos para productos negociados, como cebollas y chiles, y exclusiones, sea para proteger las respectivas industrias locales o por ser considerados como no gratos o peligrosos.

Además de los asuntos arancelarios, el texto del tratado incluye provisiones para considerar cuestiones de reglas de

origen, medidas sanitarias y fitosanitarias, prácticas comerciales, intercambio de servicios y regulación de inversión y su respectiva protección.

De manera innovadora, el tratado incluye apartados sobre transparencia para aplicación de leyes, un acuerdo migratorio para personas de negocios y revalidación de estudios.

Antes de este tratado entre ambos países existía un acuerdo de alcance

parcial, el acuerdo de complementación económica número ocho (ACE no. 8), que inició en 1987 y se amplió en el año 2000 para establecer preferencias arancelarias, protección en inversiones y derechos de propiedad intelectual.

"En general el acuerdo con Perú no es uno que vaya a dañar la producción o incomodar a los productores nacionales, al contrario hay un gran rango de oportunidad para sacarle provecho y dar salida a más exportaciones", señaló Juan Manuel Chaparro, presidente de fomento industrial del sector metalmecánico de la Canacintra.

Según este empresario ya hay cierta experiencia comerciando con Perú y este destino ha resultado ser un buen socio comercial, puesto que hay complementariedad entre los productos, lo cual abre espacios para que el País se convierta en un proveedor de manufacturas e insumos para la industria.

Además, según Chaparro, no existe un historial de conflicto comercial con la

nación sudamericana ni antecedentes de que se acostumbren las prácticas comerciales desleales, los subsidios o las barreras no arancelarias, como sí lo hacen otros países, y que es actualmente una de las grandes preocupaciones de los que a esto se dedican.

"Habrà que ver la habilidad de las empresas, tanto mexicanas como peruanas, para encontrar la manera de que introduzcan sus productos, reduzcan costos y aprovechen estos nuevos mercados que brindará el acuerdo", precisó el industrial.

#### Alza sostenida

En los diez últimos años el crecimiento de las exportaciones de México a Perú fue de 25 por ciento promedio anual. (Crecimiento de exportaciones, México-Perú Variación porcentual anual, acumulado a noviembre)

01	-15.8
08	79.6
09	-54.0
11	32.1

Fuente: Banco de México

#### Mayor apertura

Los acuerdos de México se concentran en AL.

Acuerdo	Entrada en vigor
Perú	Febrero, 2012
Japón	Abril, 2005
Uruguay	Julio, 2004
AELC	Julio, 2001
Centroamérica	2001
Israel	Julio, 2001
Unión Europea	Julio, 2000
Chile	Agosto, 1999
Nicaragua	Julio, 1998
Colombia	Enero, 1995
Costa Rica	Enero, 1995
TLCAN	Enero, 1994

Fuente: OEA

## 8 Subirán envíos de electrónica

Fuente Mural

Por Luis Durán

31 de enero de 2012

Guadalajara México (31 enero 2012).- Para este 2012 la industria electrónica espera un incremento en sus exportaciones del 11 por ciento comparado con el año anterior.

Durante su participación en la presentación de Guadalajara como sede de la Ciudad Creativa Digital, el presidente de la Cámara Nacional de la Industria Electrónica, de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información (Canieti), sede Occidente, Octavio Parga, dijo que este año las exportaciones del sector alcanzarán los 20 mil millones de dólares.

"Nuestra industria se constituye hoy como el primer sector exportador de Jalisco al superar en el 2011 los 18 mil millones de dólares, lo que representa

más del 50 por ciento de las exportaciones del Estado", comentó.

Según datos del Sistema Estatal de Información Jalisco (Seijjal), durante los primeros 10 meses del año pasado las exportaciones de la entidad rondaron los 33 mil millones de dólares, sumando todos los sectores.

Parga Jiménez recordó que en Jalisco existen 600 empresas sumadas al clúster de la tecnología, entre las que se encuentran marcas transnacionales como Jabil, Sanmina, HP y Flextronics; así como firmas locales en crecimiento como Kaxan, Larva y Metacube.

Durante este año la industria electrónica espera generar 10 mil nuevos empleos, para cerrar con 100 mil puestos laborales en 2012.

El presidente de Canieti Occidente agregó que el apoyo de instituciones como el Coecytjal, Ijalti y Prosoft, han ayudado a la industria electrónica de México para convertirse en el cuarto País en impulso de tecnologías de la información.

"Nuestra industria siempre ha evolucionado, competido en los más altos estándares globales de excelencia, calidad e innovación", dijo.

En los últimos cinco años la industria de la tecnología le ha apostado a la creatividad e innovación que han impulsado las áreas de desarrollo multimedia, animación digital, videojuegos y películas animadas, comentó.

## 9 Rechaza la IP mexicana TLC con Brasil

Fuente El Financiero

Por Isabel Becerril

31 de enero de 2012

El sector privado elabora una carta para la Secretaría de Economía (SE), donde deja en claro que no aceptarán negociar con Brasil la firma de un tratado de libre comercio (TLC), porque este país no "ha puesto el piso parejo", y recomienda a la dependencia que esas pláticas las deje para el próximo sexenio.

Mario Sánchez Ruiz, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), dice que en la misiva -que entregará al titular de la SE, Bruno Ferrari, a más tardar esta semana- la IP remarca que se debe seguir adelante con la negociación del Acuerdo Estratégico TransPacífico de Asociación Económica (TPP, por sus siglas en inglés). Pero pone como condición que le permitan ser parte de las negociaciones, para que al momento de las pláticas ponga sobre la mesa las prioridades de los sectores productivos.

-¿Hay algunos sectores que ya se opusieron a que México negocie con los miembros del TPP?

-En todos los sectores se cuecen habas. Son de los temas importantes que tenemos que analizar y poner los puntos en claro, para que cada una de las actividades productivas sienta que están compitiendo para ser ganadoras, porque lo que no se quiere es que se firme un tratado en condiciones en que las ramas ya van perdiendo y no tendrán oportunidad de competir.

-¿En esta negociación quedarían pendientes o excluidos algunos sectores?

-No, que se abra con todos, pero que haya la posibilidad de poner cuáles son nuestras sensibilidades y qué pondremos como condición para que se pueda dar en cada uno de ellos.

-¿Cuánto tiempo tendrán los empresarios para entregar sus listas de sensibilidades?

-No, la cosa es al revés: una vez que empieza la línea de comunicación para que México comience las negociaciones, ahí es donde entra la

Secretaría de Economía para abrir los espacios con las contrapartes y negociar la posición de los sectores sensibles.

### Competencia

Salomón Presburger Slovik, presidente de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin), indicó que al interior del sector fabril se ha pedido su opinión sobre si están de acuerdo en las negociaciones del TPP y si están en condiciones de hacerle frente a la competencia.

Mencionó que los empresarios afiliados a las cámaras industriales y asociaciones deben estar elaborando un análisis sobre la conveniencia de negociar un acuerdo con los miembros del TPP y se sensibilicen.

Comentó que al negociarse ese mecanismo hay que pensar en el aparato fabril mexicano, que por el momento tendrá que competir con 50 ramas manufactureras y nueve naciones.

En el análisis, los sectores mexicanos tienen que identificar sus partes sensibles y de qué lado están las oportunidades para ellos; no "tienen una tarea fácil".

Brunei, Chile, Nueva Zelanda, Singapur, Estados Unidos, Australia, Perú, Vietnam y Malasia integran el TPP.

El año pasado, México, Japón y Canadá manifestaron su interés de

sumarse al acuerdo, que representa 29.8 por ciento del Producto Interno Bruto mundial.

## INVERSIONES

### 10 Invierte Siemens 2.5 mdd en Jalisco

Fuente Mural

Por Karina Suárez

31 de enero de 2012

Guadalajara México (31 enero 2012).- Con una inversión de más de 2.5 millones de dólares en infraestructura, el consorcio alemán de tecnología, Siemens, expandirá sus líneas de soluciones eléctricas al establecer una nueva planta ubicada en el Guadalajara Technology Park de Zapopan.

Este nuevo centro de manufactura especializada de más de 6 mil metros cuadrados será destinado a la fabricación de tableros eléctricos y podría generar hasta 150 nuevos empleos.

De acuerdo con las proyecciones de la empresa, un 80 por ciento de esta producción estará destinado al mercado de exportación a Estados Unidos, y el resto al consumo interno.

Esta nueva división se sumará a sus instalaciones en el campus central La Tijera, donde emplean a cerca de mil personas en la fabricación de motores industriales.

Gilberto González, presidente de la Asociación de Parque Industriales y titular del Guadalajara Technology Park, indicó que factores como la conectividad, garantía de seguridad fueron decisivos en su apuesta por el Estado.

"En este crecimiento querían mantener ellos a cierto personal que se trajeron de Chihuahua porque era personal muy valioso que no querían perder", mencionó.

González mencionó que el Estado cuenta con la infraestructura y servicios suficientes para continuar en la atracción de proyectos tecnológicos como el de Siemens.

Se prevé que a esta inauguración asistan representantes de la Secretaría de Promoción Económica del Estado, así como autoridades del Ayuntamiento de Zapopan.

En México esta firma alemana que participa en los sectores de energía, cuidado de la salud, industria e infraestructura, tiene establecidos 13

centros productos en Monterrey, Querétaro y Jalisco.

A nivel global, Siemens AG es una firma con presencia en 140 países y cuenta con más de 360 mil empleados y 285 plantas de manufactura.

## COMPETITIVIDAD

### 11 Hacen del Bajío imán automotriz

Fuente Reforma

Por Moisés Ramírez

31 de enero de 2012

Monterrey México (31 enero 2012).- Los estados del Bajío y el centro del País están atrayendo cada vez más inversiones de plantas automotrices y de autopartes.

Específicamente, dijeron expertos, Puebla y Guanajuato han ofrecido mejores condiciones económicas para ello que entidades del norte.

"Si bien los estados norteños tienen el gran beneficio de estar cerca de la frontera americana, los costos de los energéticos son bastante elevados, y uno de los gastos primordiales es el de la energía", apuntó Guido Vildoza, director asociado de la consultora internacional IHS Automotive.

"Ésa es la ventaja del bajío, que al estar conformado por estados un poco más elevados (respecto al nivel del mar) tienen un clima más atemperado", explicó.

En el ramo de las empresas de autopartes originales, la compañía alemana U. Technical Textiles, que maquila telas para bolsas de aire, recientemente se instaló en Puebla.

Fuentes de la industria dijeron que el Gobierno poblano le facilitó un terreno de 3 mil 500 metros cuadrados, donde con una inversión de 107 millones de pesos construyó su planta y generó 44 empleos directos.

Apenas el pasado 10 de enero, la japonesa Denso, que sólo tenía plantas en Nuevo León, anunció que construirá en Silao, Guanajuato, una planta de aires acondicionados para autos.

En ella invertirá unos 57 millones de dólares y empleará a unas 400 personas para el año 2015.

Armando Soto, especialista automotriz de la consultora Kaso y Asociados, señaló que las armadoras han elegido instalarse en los estados del centro y del bajío por los beneficios que les otorgan los Gobiernos locales.

De esta forma, dijo, logran compensar la distancia de unos mil kilómetros que hay desde esas plantas hacia Estados

Unidos, mercado al cual las ensambladoras envían el 65 por ciento de sus exportaciones totales.

Son precisamente los estados del centro y del bajo los que han concentrado las nuevas inversiones para el ensamblado final de vehículos.

El año pasado, Honda anunció la construcción de una planta en Celaya, Guanajuato, en la que invertirá 800 millones de dólares y generará 3 mil 200 empleos.

También en Guanajuato, pero en Salamanca, Mazda inició la edificación de una fábrica para armar autos que exportará a Sudamérica y Estados Unidos.

Allí la inversión suma 500 millones de dólares y creará 3 mil empleos directos.

Por su parte, Nissan acaba de formalizar la semana pasada una megainversión de 2 mil millones de dólares para una nueva planta en Aguascalientes.

La Industria Nacional de Autopartes prevé que a raíz de los anteriores tres anuncios unas 40 nuevas factorías de autopartes se instalarán este año en el País.

Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), señaló que los gobiernos locales compiten por atraer inversión y que las compañías basan su decisión final en logística y costos.

Uno de los costos por el que, en particular, las armadoras japonesas están expandiéndose fuera de su país es el asociado con su tipo de cambio, el yen.

Esta moneda se encuentra muy apreciada y, sumado a los altos costos de la mano de obra en Japón, encarece los autos fabricados allá, restándole competitividad a sus exportaciones.

Por el contrario, el relativamente bajo costo laboral en el País y su tipo de cambio lo hacen atractivo para exportar.

Otro factor de atracción que tiene México, refirió Solís, de la AMIA, es la amplia red de tratados comerciales que tiene con otros países.

"Conozco de proyectos, no sólo de empresas que ya están en el País, sino de armadoras que todavía no llegan y que tienen planes importantes (de invertir en México)", comentó.

## 12 México, atractivo para los inversionistas británicos

Fuente El Financiero

Por Isabel Becerril

31 de enero de 2012

México mantiene su atractivo a los ojos de los inversionistas británicos, a pesar de los niveles de inseguridad que

registra, y le entrará de "lleno" para revertir esta mala imagen que tiene por esa problemática", afirmó Héctor Tello.

El presidente del Comité Empresarial México-Reino Unido del Consejo Empresarial Mexicano de Comercio

Exterior, Inversión y Tecnología (Comce), señaló que los "nudos gordianos" que enfrentan los empresarios para acceder a nuevos mercados, en particular de Europa, son dos: desconocimiento de las oportunidades y falta de transporte y logística.

Para exportar productos perecederos a Gran Bretaña, sólo se puede hacer por vía aérea, lo que resulta muy oneroso, y "si por casualidad se da un viaje en barco, no existe la certeza de cuándo saldrá".

El problema, sobre todo para el sector agrícola y de alimentos, es que no pueden retardar la entrega de sus productos porque se echan a perder.

Otra situación a la que ahora se tienen que enfrentar los empresarios mexicanos en ese mercado, es que los ingleses se han vuelto muy sofisticados y todas las frutas y verduras las adquieren empaquetadas.

La meta planeada entre México y Gran Bretaña es duplicar su intercambio comercial en 2015.

Tello destacó que de 2000 a 2011 el volumen bilateral de negocios pasó de

mil 961 millones a cuatro mil 151 millones de dólares.

No obstante, al cierre de 2011 la balanza comercial para México resultó deficitaria, al registrar mil 419 millones de dólares anuales por importaciones y mil 400 millones por exportaciones.

En 2011 Reino Unido ocupó el quinto lugar como inversionista en México y 13 como socio comercial.

Y aunque reconoció que la inseguridad es un problema en México, dijo que los empresarios británicos mantienen sus capitales porque consideran que se trata de un fenómeno temporal que se combate, que va en descenso, además de que nuestro mercado es "muy apetitoso", porque es muy grande y por su cercanía con Estados Unidos.

#### Promoción

El presidente de la Cámara de Comercio Británica en México, Antonio Mayer, precisó que el Reino Unido incentiva o da las mayores facilidades a la inversión extranjera para establecerse en su territorio, al brindar el mismo trato que a las empresas locales.

Al anunciar la Semana México en Reino Unido, a efectuarse del 12 al 16 de marzo, comentó que en este país se establecen más empresas ajenas a la Unión Europea que en ningún otro de la zona, donde se ubican 130 de las 500 firmas multinacionales líderes.

Según el Comce, Reino Unido se encuentra entre las diez economías más competitivas, al ocupar la posición número nueve entre 131 países, 43 peldaños por arriba de México.

Indica que 77.6 por ciento de las exportaciones de mercancías de Reino Unido se componen de productos como calderas, máquinas y aparatos mecánicos, automóviles, partes y accesorios de vehículos, aparatos eléctricos, componentes aeroespaciales y medicamentos.

Entre los productos importados destacan algunas materias primas como combustibles y aceites minerales, oro y diamantes, productos químicos orgánicos y plásticos, artículos manufacturados como aparatos mecánicos, vehículos y farmacéuticos.

Mayer señaló que ante el entorno de inseguridad que afecta la percepción de México en el exterior, empresarios de

esta nación realizarán un foro en Londres, Inglaterra, para mostrar las bondades del país como destino de inversiones.

Explicó que ese encuentro se celebrará en marzo y en las mesas de trabajo estarán invitadas las firmas británicas establecidas en México, para que

cuenten su experiencia en el mercado mexicano.

## ECONOMIA NACIONAL

### 13 Economía mexicana creció 4% real en 2011, anticipa SHCP

Fuente El Financiero

Por Marcela Ojeda Castilla

31 de enero de 2012

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) estimó que al cierre de 2011 el Producto Interno Bruto (PIB) haya registrado un crecimiento real anual de 4 por ciento, luego de que en el último trimestre se habría expandido en alrededor de 3.7 por ciento.

En sus Informes sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, Acciones y Resultados al Cuarto Trimestre de 2011, añadió que al finalizar el año, el déficit público, considerando la inversión de Pemex, se ubicó en 355 mil 491 millones de pesos.

Destacó que como proporción del PIB, ese déficit se redujo de 2.8 por ciento en 2010 a 2.5 en 2011, en tanto que excluyendo la inversión de Pemex fue

de 88 mil 287 millones de pesos, disminuyendo de 0.8 por ciento del PIB en 2010, a 0.6 el año pasado.

La dependencia a cargo de José Antonio Meade apuntó que en 2011, los ingresos presupuestarios del sector público aumentaron 6.8 por ciento real anual, al ubicarse en tres billones 269 mil 631 millones de pesos.

Agregó que respecto al monto previsto en la Ley de Ingresos de la Federación (LIF) para 2011, fueron mayores en 214 mil 290 millones de pesos (7 por ciento), donde los ingresos petroleros resultaron superiores en 95 mil 113 millones de pesos; los no tributarios del gobierno federal en 88 mil 729 y los propios de las

entidades paraestatales distintas de Pemex, en 66 mil 46 millones de pesos.

Precisó que dentro de los ingresos presupuestarios del sector público, los petroleros crecieron 9.3 por ciento anual, a un billón cien mil 270.5 millones.

Detalló que esto se debió al aumento en 39.9 por ciento en el precio del petróleo crudo de exportación, que se compensó parcialmente con la disminución en 1 por ciento en la plataforma de producción de petróleo, y al incremento en 42 por ciento en el valor real de la importación de petrolíferos.

También fue resultado de la apreciación real del tipo de cambio de

6.1 por ciento, así como de una elevada base de comparación, por la recuperación de recursos del Fondo de Estabilización de los Ingresos para Infraestructura de Petróleos Mexicanos en 2010 por 30 mil millones de pesos.

Al ajustar la base de comparación excluyendo estos últimos recursos, se observaría un crecimiento de 12.8 por ciento real, precisó la SHCP.

#### Más ingresos

Respecto a los ingresos tributarios no petroleros, reportó un incremento real anual de 5.7 por ciento.

A su interior destacó un aumento real de 10.4 por ciento en la recaudación del IEPS, a 69 mil 228.2 millones de pesos; de 8.1 por ciento en la del sistema ISR-IETU-IDE, a 759 mil 587.7 millones; de 6 por ciento en la del impuesto a las importaciones, a 26 mil

879.9 millones, y de 2.9 por ciento en la del IVA, que cerró el año en 536 mil 991.2 millones de pesos.

"Los ingresos tributarios no petroleros fueron menores en 35 mil 598 millones de pesos debido, principalmente, a elevadas devoluciones y compensaciones del IVA realizadas en el periodo, las cuales fueron mayores en 14 por ciento en términos reales con respecto a 2010.

"También se explica porque la recaudación conjunta del ISR-IETU-IDE fue menor en nueve mil 287 millones de pesos, debido a que las devoluciones y compensaciones mostraron incrementos significativos, de 24.9 por ciento real, y por menores ingresos del IEPS, por diez mil 324 millones de pesos."

En materia de gasto, anotó que en 2011, esta política se orientó sobre todo al fortalecimiento de tres aspectos: la

actividad económica, la competitividad y la generación de más y mejores empleos; el apoyo al desarrollo social, con particular atención a la educación, la salud y el combate a la pobreza, y al delito y la delincuencia organizada.

En términos generales, el gasto total del sector público presupuestario ascendió a tres billones 629 mil 850 millones de pesos, monto 5.3 por ciento mayor en términos reales al registrado el año anterior, y el gasto programable se ubicó en dos billones 859 mil 829 millones de pesos, con un incremento real de 5.6 por ciento.

Las participaciones federales aumentaron 5.5 por ciento en términos reales. El resto de los recursos canalizados a las entidades federativas y municipios aumentaron 6.1 por ciento.

## ECONOMIA GLOBAL

### 14 Recortará Nokia Siemens 4 mil empleos

Fuente Reforma

Por Reuters

31 de Enero de 2012

Helsinki Finlandia (31 enero 2012).- Nokia Siemens Networks, el segundo mayor fabricante mundial de equipos para redes de teléfonos móviles, está negociando con sindicatos en Alemania y Finlandia sobre los despidos de más de 4 mil empleados, parte de una reformulación en toda la compañía.

Nokia Siemens dijo que quiere eliminar 2 mil 900 puestos en Alemania y mil 200

puestos en Finlandia como parte de su programa de reestructuración masiva, que quiere reducir casi un cuarto de su fuerza de trabajo y ahorrar cerca de mil millones de euros (mil 310 millones de dólares) al año.

La compañía ha luchado por generar ganancias desde que fue fundada en 2007 por Nokia y Siemens, con la esperanza de levantar una escala

suficiente para liderar una industria dominada por la firma sueca Ericsson y también, y cada vez más, por participantes chinos.

Nokia Siemens sufrió una agresiva fijación de precios de sus rivales y una turbulencia económica que ha obligado a las firmas de tecnología a reducir su gasto.

## **15 OMC ratifica fallo contra China por aplicar medidas restrictivas**

Fuente El Financiero

Por Isabel Becerril

31 de enero de 2012

---

China perdió una apelación en la Organización Mundial del Comercio (OMC) el lunes en contra de una restricción a sus exportaciones de materias primas, incluidas bauxita, coque, magnesio, manganeso y zinc. Estados Unidos, la Unión Europea, Canadá, Turquía y México interpusieron reclamos por las restringidas ventas de China de esos productos desde que prometió eliminar casi todos los aranceles y cuotas a las exportaciones cuando se adhirió a la OMC hace una década.

China ha argumentado que tenía derecho a algunas excepciones bajo las normas de la OMC.

"El reporte representa una tremenda victoria para Estados Unidos, en particular para sus fabricantes y trabajadores", dijo el representante del comercio de ese país Ron Kirk, en un comunicado.

La Secretaría de Economía (SE) informó que la OMC ratificó en segunda instancia el fallo en que dictaminó que China había limitado de manera injusta la exportación de nueve materias

primas importantes, a fin de proteger a sus fabricantes.

En el panel de apelaciones del organismo multilateral de comercio se ordena que el país asiático ahora debe alinear sus aranceles y cuotas de exportación con sus obligaciones internacionales.

La controversia versó sobre diversas restricciones que impusieron a la exportación de productos como coque, bauxita, espato flúor, magnesio, manganeso, silicio metálico, carburo de silicio, fósforo amarillo y zinc, que se

utilizan en la producción de acero, aluminio y algunos químicos, explicó.

## Triunfo

La SE anotó que China aplicó a esos productos aranceles, cupos y licencias de exportación, así como un sistema de precios mínimos para evitar su salida a otros países.

Recordó que México, Estados Unidos y la Unión Europea pidieron en julio pasado una investigación sobre esas restricciones, porque coloca en

desventaja a sus industrias químicas y metalúrgicas.

La dependencia que encabeza Bruno Ferrari consideró que con la decisión del Órgano de Apelación de la OMC, China se verá obligada a eliminar o ajustar sus medidas; de lo contrario podrá enfrentar sanciones comerciales por parte de los tres países.

Aseguró que la decisión del Órgano de la OMC "reafirma el triunfo de México en contra de las medidas restrictivas impuestas por China", al no justificar

supuestas acciones ambientales o de conservación de recursos naturales.

Una vez que se adopte este informe, China tendrá un plazo prudencial, no mayor a 15 meses, para cumplir con las recomendaciones del Panel y del Órgano de Apelación y que confirman la decisión del 5 de julio pasado.

Aclaró que las medidas ambientales o de conservación como justificaciones no están previstas en su Protocolo de Adhesión.